

## **Stehag framåt! Om trafik och byggande**

Den 1 mars 2014 anordnades den första Stehag framåt-dagen med stöd av ett byutvecklingsprojekt inom Leader MittSkåne. Idéerna från Stehag framåt-dagen när det gäller "trafik och byggande" har nedan sorterats i olika områden.

Vi börjar samtalen kring hur vi kan ta idéerna vidare den 15 maj 2014 och pratar då om tre frågor – om att utveckla fler mötesplatser utomhus, att förbättra trafiksäkerheten vid Hasslebrovägen genom att göra om den till en bygata och idéer för området vid Stationsvägen.

Till hösten fortsätter vi sedan med fler Stehag framåt-möten på övriga teman (byggande, cykelvägar m.m.). Förhoppningsvis kan våra idéer mynna ut i både konkreta projekt och ett idédokument att lämna vidare till Eslövs kommun när de 2015 påbörjar arbetet med att förnya översiktsplanen från 2001.

/Nina Nordh, Stehags intresse- och försköningsförening, 15 maj 2014

### Idéer från Stehag framåt 1 mars 2014 om trafik och byggande:

#### **Detta finns redan!**

Cykelväg till Ringsjön

Nytt område som växer fram vid Vattenverket

Gya Bygdegård (men behöver rustas upp även invändigt)

Stor föreningsverksamhet (många föreningar, lokaler ofta uppbokade?)

Möteslokaler som kan hyras (hundklubben, församlingshemmet, bygdegården)

Fritidsverksamhet/skateramp (FK Tor)

Sjöholmens badplats (behöver rustas upp)

Tågstation/buss 518

Vägföreningen

Informationstavla för byn vid stationen (SNART KLAR!)

#### **Önskemål som framfördes på framtidssdagen Stehag framåt! den 1 mars 2014:**

##### **Att prata mer om den 15 maj ...**

##### **1. Området vid Hasslebrovägen**

Hasslebrovägen – ingen genomfartstrafik & bussar köra runt byn; även bättre för miljön med färre inbromsningar, svängar etc.

Säkrare väg genom byn – göra Hasslebrovägen till en bygata/torggata – bättre tillgänglighet för cyklister och trottoar

Bygata – jämför t.ex. Staffanstorp

Bäckavägen – utfart skydd sikt & behövs lugnare hastighet på Hasslebrovägen

## 2. Mötesplatser utomhus – grönområden och lekplatser

Plan för grönområden – spara och utveckla de grönområden som finns kvar i byn

Mötesplatser utomhus – med bord och bänkar

Park i stället för baracker vid Gya

Lekplatser – bord – bättre fördelning i byn

Utomhusgym – boulebana etc

Torg – torghandel – scen + bänkar, stor yta, fontän, midsommarstång etc (inte där bussen är; t.ex. gröningen vid Hasslebrovägen som ligger centralt och nära affären – jfr teater på Stehagsdagen. Alt. gröningen vid järnvägen men då behövs bullerplank)

”Grön gubbe” – någon från byn som sköter om grönområdena

Plantering för att binda jord/minska erosion vid Gya bygdegård mot grusplanen (där träd nyligen huggits ner)

Mer grönområden i centrum och vid skolan – mötesplatser & planteringar

Bord och bänkar vid bokskogen intill Sjöholmen, längs med nya cykelvägen

Bord-bänkar vid badplatsen Sjöholmen

## 3. Området vid Stationsvägen

Bättre parkering vid Bykrogen

Bättre sikt och cykelväg vid utfarten från Stehag vid stora viadukten (plana ut och göra cykelväg som ansluter till cykelvägen längs med bäcken vid Hasslebrodagiset)

### **Att ta upp vid kommande idémöten i höst ...**

#### Utveckla möteslokaler och möjligheter till företagande

Möteslokal för byprojekt (Röda korsstugan?) – behöver vara billigt, lätt att låna nyckel etc... bli bättre på att synliggöra de lokaler som redan finns.

Företagshotell i t.ex. bygdegården för småföretagare i Stehagsbygden.

Kan inte en bygdeförening få köpa Gya bygdegård? Behålla den som bygdegård – utveckla som samlingslokal, för fester, ungdomsdiscon – men även som kontorshotell... många olika rum

Hemsida för att hyra lokal etc

Rusta upp lokaler/idrottshall/skolgård

#### 4. Bättre parkering för cyklar och bilar vid stationen

Pendlarparkering för både cyklar och bil söder om järnvägen (på den stora grusytan som blev kvar efter järnvägsarbetena häromåret)

Säkrare cykelparkering – cykelgarage (ska vara svårt köra dit med skåpbil) – vid Röda korsstugan?  
Många stölder och skadegörelse av cyklar dagtid ett problem för dem som cykelpendlar. Cykelgarage med hytter?

Bättre möjligheter för cykelparkering på busstorget – inte lika undanskymt – mindre risk för stöld och skadegörelse?

Cykelställ/cykelgarage söder om järnvägen (synligt från vägen)

#### 5. Cykelvägar i och runt Stehag

Cykelväg utanför Vattenverket där det är 80 km/h

Pendelväg för cykel till Eslöv

Gång/cykelväg eller trappa vid stora viadukten

Fler cykelvägar

Cykelväg till Eslöv

Cykelväg förbi Rönneholmstippen längs med den smala och trafikerade vägen fram till avtaget mot Malins minne

Cykelväg från nyaste området

Kombinerade rid-cykelvägar (grus) – t.ex. från Stehag-Eslöv och vidare i Stehagsbygden

Asfalterad cykelväg till Ringsjön

#### 6. Ny cykel/gångtunnel inne i byn

Ny cykeltunnel under järnvägen som ansluter till cykelvägen söder om järnvägen till nya området

Bredare underfart för två bilar – brandkåren ska inte behöva köra runt

Stänga trånga viadukten för biltrafik och ny biltunnel rakt fram vid Värtingevägen

Cykelväg/bilväg från Vattenverket över fälten till stora tunneln

Ny tunnel under järnvägen – eller cykelbro?

#### 7. Övrigt trafik Stehag

Vägskylt 40 km/h saknas en bit ner på Värtingevägen (nedanför församlingshemmet)

Lägre hastighet vid Värtingevägen

Lägre hastighet Hasslebrovägen

Lägre hastighet på Kärrstorpsvägen

Lägre hastighet på vägarna genom byn – ändra attityder via förskolor. Också viktigt att man inte har för långt att gå till dagis och kan lämna bilen hemma – kunna lämna vagnen på dagis på väg till tåget – vagnställ

#### 8. Tågbuller, tågtrafik m.m.

Värna om Stehag i de planer för en höghastighetsjärnväg som nu diskuteras

Bullerplank vid järnvägen – nytt vid affärslokaler, bostäder & rusta upp gammalt som faller i bitar

Lägre hastighet på tågen genom byn, och inte så gnisslande bromsar på godstågen (ökat buller på senare år)

#### 9. Byggande

Förnyad/fördjupad översiktsplan

Hyseslägenheter centralt och stationsnära

Hyseslägenheter – varför kan inte Ebo bygga på det nyaste området?

Ett dagis även söder om järnvägen

Uthyrning villor/studentrum (via Stehags hemsida?)

#### 10. Motionsspår, vandringsleder, badplats m.m. rekreation

Skydda skogen bättre – utveckla motionsspåren etc

Badplatsen göras fin (för fanns brygga, simskola, café, restaurang etc)

Bad (utomhus-/inomhusbassäng) + bastu

#### 11. Belysning

Bättre belysning vid skolans cykelväg – svag belysning – och vid parkeringen nära skolan (trasigt i flera år)

Belysning vid gångvägen över gröningen intill FK Tor