

# LOKALISERINGSUTREDNING

för en ny förskola i Stehag, Eslövs kommun

150526

Tillväxtavdelningen, Kommunledningskontoret



# 1. INLEDNING

## 1.1 Bakgrund

Barn- och ungdomsnämnden inkom 2015-01-09 med en förfråga till Kommunledningskontoret att starta ett planarbete för att i en detaljplan pröva möjligheten att bygga en ny *förskola* i Stehag. Vald plats i förfrågan var fastigheten *Hassle 4:128*, tillika nuvarande grusplan intill Stehagshallen och Stehagsskolan. Barn- och ungdomsnämnden anger som skäl att det finns ett ökat behov av förskole- och skolplatser i Stehag på grund av en förväntad inflyttning och därför att en av förskolorna i Stehag, *Trollhassel*, enbart har ett tillfälligt bygglov. Grusplanen är enligt förfrågan, den enda realistiska möjligheten för en ny förskola och skulle även, i ett senare skede, kunna användas för att bygga ut en ny skola. Eftersom grusplanen enligt gällande detaljplan är avsatt för idrottsändamål så krävs det en ändring av detaljplanen.

Vid Kommunstyrelsens arbetsutskott 2015-02-24, valde Kommunstyrelsen att *omformulera* uppdraget och att istället förutsättningslöst utreda och hitta den mest lämpliga platsen för en ny förskola och skola i *hela* Stehag. Utredningen ska sedan ligga till grund för en ny detaljplan. I utredningsarbetet har fastighet *Hassle 4:128* valts som en av platserna som ska analyseras.

## 1.2 Syfte

Syftet med lokaliseringstuderingen är att redovisa den mest lämpliga platsen för en ny förskola i Stehag.

## 1.3 Metod

Sex platser har inventerats okulärt efter fyra bedömningskriterier. Därefter bedöms och analyseras platsens lämplighet i en kommentar. Avslutningsvis redovisas den bästa platsen i en *slutgiltig bedömning*.

Utredningen är till viss del en komplettering av en analys som utfördes 2013-05-29, där tjänstemän från *Barn och familj*, *Miljö och stadsbyggnad* (Planfrågor), *Miljö och Stadsbyggnad* (Miljöfrågor), *Service och teknik* samt *Kommunledningskontoret* deltog. I denna utredning har även *Miljö och Stadsbyggnad* (Gata Trafik Park) medverkat vad gäller trafiksäkerhetsfrågor. *Blegels gård* som var med i utredningen från 2013, utgår eftersom kommu-

nen avser att sälja gården. Kommunen har även 2015-04-16, hållt samråd med representanter från *Stehags intresse- och försköningsförening*, *Stehags Vägförening* och *Stehags Idrottsförening*. Under mötet enades kommunen och föreningarna om att även utreda plats 5. Se s. 10 för redogörelse av mötet.

## 1.4 Bedömningskriterier

- **Platsens förutsättningar**
- **Tillgänglighet till platsen**
- **Möjlighet att utvidga verksamheten på platsen**
- **Infrastrukturell service på platsen (Vatten och avlopp m m)**

*A. Platsens förutsättningar* Befintliga förhållanden på platsen idag. Möjligheter och risker med att bygga på platsen. Både faktiska förhållanden och planmässiga förhållanden har bedömts.

*B. Tillgänglighet till platsen* Har bedömts utifrån ett förväntat rörelsemönster som föräldrar och barn gör från bostaden till skolan. Att kunna gå eller cykla till skolan är viktigt i ett hållbarhets- och jämlikhetsperspektiv. Hur stor andel av hushållen i Stehag, befintliga såväl som planerade, når platsen på ett trafiksäkert och klimatsmart sätt?

*C. Möjlighet att utvidga verksamheten på platsen* har dels bedömts efter ett förväntat ytanspråk och dels vilken påverkan en förskola/skola bedöms utgöra på angränsande funktioner.

*D. Infrastrukturell service på platsen* har bedömts utifrån om servicen finns på platsen eller om den måste byggas ut. Innebär vatten och avlopp, el samt avfallshantering.

## 2. FÖRUTSÄTTNINGAR I STEHAG

### 2.1 Tidigare kommunala beslut

#### Översiktsplan

I gällande översiktsplan finns ingen specifik plats redovisad för en ny förskola eller skola i Stehag. Behovet av nya förskole- och skolplatser har uppkommit efter det att översiktsplanen antogs under 2001.

Utbyggnadsplanerna för Stehag finns redovisade i översiktsplanen 2001. Enligt planerna så är det främst i norr som en utveckling av orten bör ske. Här finns ca 80 000 m<sup>2</sup> avsatta för bostäder (gul yta) och ”intressezon för bebyggelseutveckling” (skrafferad yta - dvs potentiella bostadsområden). I söder är motsvarande siffra ca 23 000 m<sup>2</sup>.

#### Antagna detaljplaner av intresse

I norra Stehag finns *Detaljplan för skol- och idrottsområde i Stehag del av Hassle 4:128 m fl (S8)*, antagen 1991. Ett område i denna plan är avsatt för förskola och skola.

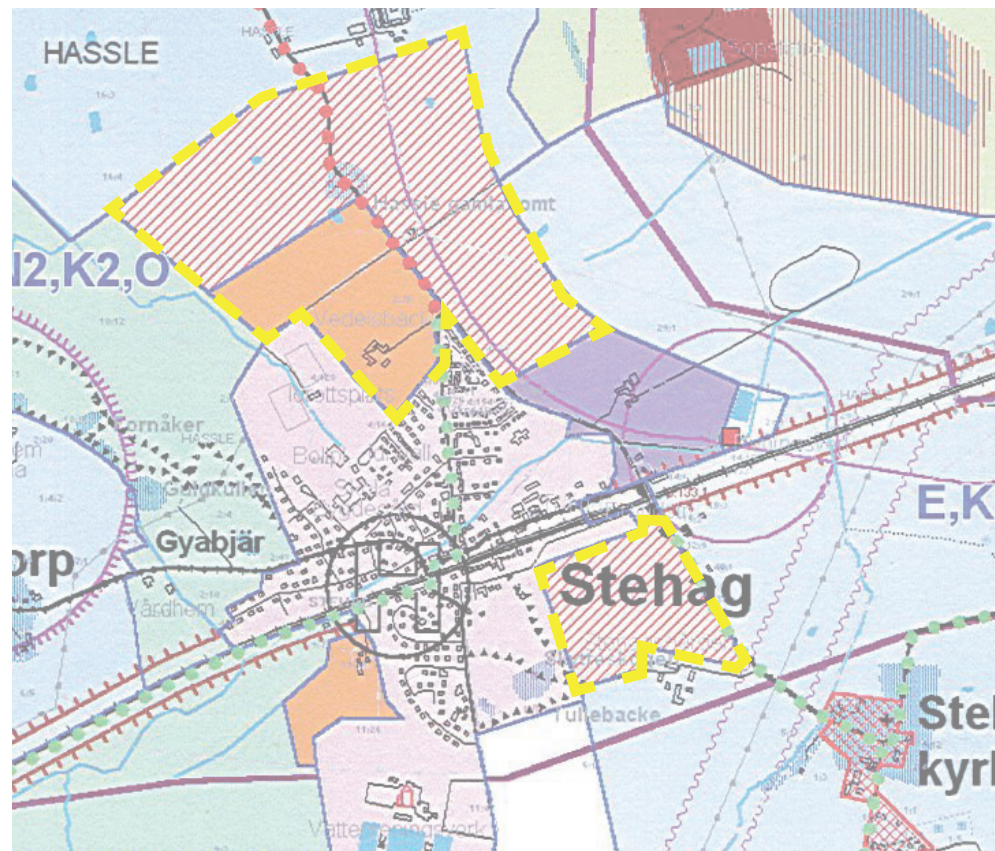
Söder om järnvägen antogs under 2007 *Detaljplan för Bostäder på del av Stehag 5:1 (S 15, den s k Bondeplanen)*. Planområdet är beläget söder om Skytteskogen vid den södra utfarten mot väg 17. Planen ger möjlighet att bygga förskola/skola inom området.

#### Pågående planarbete av intresse

I östra Stehag planläggs en befintlig förskola; *Detaljplan för Stehag 37:6 - Stationsområdet i Stehag*. Förskolan, *Torsholken*, är privat med 2 avdelningar, totalt ca 35 barn.

### 2.2 Befintliga Förskolor och Skolor i Stehag

- *Stehagsskolan* Förskoleklass - till grundskola t o m åk 6.
- *Gyabo förskola* (Förskola inom Stehagsskolan) med 3 avdelningar (ca 50 barn).



Figur 1. Utdrag ur Översiktsplanen 2001. Nya bebyggelseområden i Stehag. Utbyggnadsområden markerade med gul streckad linje; norr respektive söder om järnväg.

- *Hasslebo Förskola* - Kommunal förskola med 4 avdelningar (ca 70 barn).
- *Torsholken* - Privat förskola med 2 avdelningar (ca 35 barn).
- *Trollhassel* - kommunal förskola (med tillfälligt bygglov), 2 avdelningar (ca 35 barn).

## 2.3 Trafik

### Biltrafik

Hastighetsbegränsningen på de lokala gatorna i Stehag är 30 km/h. Dessa vägar hanteras av Stehags vägförening genom enskilt huvudmannaskap. De statliga vägarna, som sköts av Trafikverket, *Kärrstorpsvägen*, *Värplingevägen* och *Hasselbrovägen* är hastighetsbegränsade till 30 km/h i centrala Stehag men övergår till 50 km/h vid utfarterna från samhället. Väg 1314, som går öster om Stehag, har en hastighetbegränsning på 70 km/h. Enligt *Hastighetsplanen för Eslövs kommun*, antagen 2012, ska hastigheten på de statliga vägarna på vissa avsnitt sänkas till 40 respektive 30 km/h.

Enligt Trafikverkets senast uppmätta ÅDT-data (Årsdygnstrafik. Uppmätta under 2002-2007) passerar ca 930 bilar huvudstråken Värplingevägen/Hasselbrovägen per dygn. På Kärrstorpsvägen är motsvarande siffra ca 330 bilar per dygn.

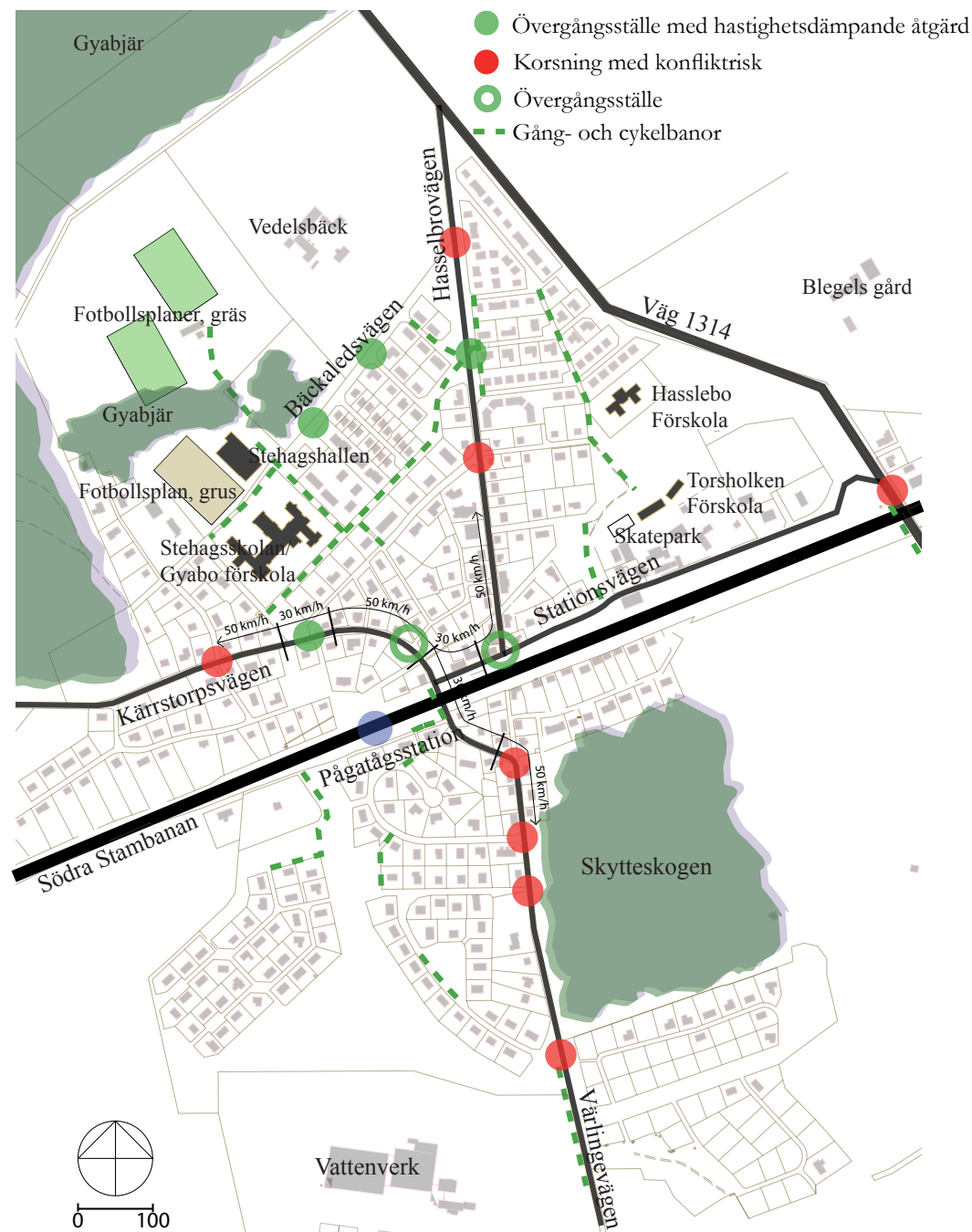
### Gång- och cykeltrafik

Merparten av gång- och cykeltrafiken i Stehag sker i blandtrafik. Gång- och cykelbanor finns på kortare avsnitt separerat från biltrafiken, men bör byggas ut ytterligare där det är möjligt. Framförallt är avsaknaden av separerade gc-vägar vid *Kärrstorpsvägen* och *Värplingevägen* påtaglig. Värplingevägen har dessutom en kraftig lutning och fastigheterna längs med vägen har direktut-fart mot vägen vilket innebär en negativ trafiksäkerhet för gc-trafikanter.

Övergångsställen med hastighetsdämpande åtgärder finns på Kärrstorpsvägen och Hasselbrovägen. Vägbulor finns på Bäcka-ledsvägen. Dessa utgör dock ett undantag; på de flesta korsningspunkterna saknas hastighetsdämpande åtgärder mot angränsande villaområden. Se figur 2.

### Järnvägen

Järnvägen, dvs *Södra Stambanan*, utgör en kraftig barriär i Stehag och tvingar merparten av bil-, gång- och cykeltrafiken att silas genom en enskild, trång passage i centrala Stehag vid korsningen *Södra Stambanan/Kärrstorpsvägen*. En planskild korsning för bil-, gång- och cykeltrafik finns även vid korsningen *Väg 1214/Södra Stambanan*.



Figur 2. Förutsättningar i Stehag.

## 2.4 Natur och Fritid

### Naturvärden

*Gyabjär* är ett sammanhängande skogsområde i Stehag med stora utpekade naturvärde. Området är ett regionalt intresse för natur- och friluftsentressen och är utpekade i *Naturvårdsprogrammet* för Eslövs kommun (2007). Området är ca 63, 2 ha med naturklass II (gradering I-III, där I har det största värdet).

*Skytteskogen* är en skogsområde söder om järnvägen. Lokalt intresse för natur- och friluftsentressen. Naturklass III enligt *Naturvårdsprogrammet*.

### Fritidsaktiviteter

Fritidsaktiviteterna i Stehag är koncentrerade norr om järnvägen. Här ligger tre fotbollsplaner, Stehagshallen med möjlighet till inomhussport samt en skatepark.

## 3. BEDÖMNING AV DELOMRÅDEN

### *Plats nr 1.*

#### Hassle 2:27 ”Gyatomten”

##### **Platsens förutsättningar**

Gyatomten ligger på en liten höjd och blickar ut över grusplanen och Stehagsskolan. På platsen ligger förskolan *Trollhassel*. Gällande detaljplan är *Detaljplan för Hassle 4:4 i Stehag (S4)* antagen 1980. Användningsområdet för ytan är *allmänt ändamål*.

Platsen, ca 1700 m<sup>2</sup>, rymmer fyra avdelningar. Genom att nyttja *Gyabjärskogen* som ligger alldeles intill, bedöms platsen som tillräcklig. *Gyabjär* är en uppväxt naturmiljö som tillför barnens utemiljöer många kvaliteter, bl a skugga, lugn och trivsel.

##### **Tillgänglighet till platsen**

Platsen har god tillgänglighet via angränsande villagator och gång- och cykelvägar. Vid Kärrstorpsvägen och Hasslebrovägen finns hastighetsdämpande

åtgärder mot angränsade villaområden. Även längs med Bäckaledsvägen finns hastighetsdämpande åtgärder.

##### **Möjlighet att utvidga verksamheten på platsen**

En utvidgning på Gyatomten är begränsad, och i princip enbart möjlig om det sker österut på grusplanen.

##### **Infrastrukturell service**

Service finns inom området. I slänten, mellan Gyatomten och Grusplanen, finns det Va- och elledningar. Vid en utbyggnad på detta område, krävs det eventuellt omledning av dessa vid en utbyggnad.

*Kommentar: Sammantaget bedöms platsen som lämplig för ny förskola. Eftersom merparten av hushållen i Stehag ligger norr om järnvägen och den planerade utbyggnaden till största del är koncentrerad (enligt gällande översiktplan) till den norra sidan, finns det goda skäl vad avser hushållens tillgänglighet till skolan, att placera en ny förskola norr om järnvägen.*

*En samlad skolverksamhet i Stehag tillsammans med Stehagsskolan, ger även samordningsvinster, exempelvis vid leveranser och transporter, men även en flexibel lokalanvändning mellan förskola och skola. Det är även praktiskt vad gäller logistiken, för familjer med barn både i skola och förskola.*

*Dock innebär en utbyggnad på Gyatomten att förskolebarnen på Trollhassel-skolan temporärt måste omlokaliseras under byggtiden. Byggtiden är uppskattad till ca 12 månader. Var en sådan omlokalisering kan ske är inte bestämt i dagsläget.*

*Det krävs inte en planändring av gällande detaljplan, S4.*

*Plats nr 2.*

## Hassle 4:128 – Nuvarande grusplan

### **Platsens föutsättningar**

På platsen ligger en grusplan (s k 11-manna, 100 X 60 m) för fotboll. För platsen gäller detaljplan; *Detaljplan för skol- och idrottsområde i Stehag del av Hassle 4:128 m fl (S8)*, antagen 1991.

Platsen, ca 10 000 m<sup>2</sup>, är tillräcklig för att rymma såväl en förskola på fyra avdelningar samt en eventuell skola. Även för denna yta kan *Gyabjär-skogen*, med sina många kvaliteter bidra till en positiv utemiljö för skolverksamhet.

### **Tillgänglighet till platsen**

Tillgängligheten är i princip densamma som för plats 1.

### **Möjlighet att utvidga verksamheten på platsen**

En utvidgning utöver grusplanen är begränsad. Det bedöms dock som att en fullständig utbyggnad på hela grusplanen är fullt tillräcklig för att kunna tillgodose behovet av förskole- och skolplatser för en längre tid framöver.

### **Infrastrukturell service**

Infrastrukturell service är i princip densamma som för plats 1.

*Kommentar: Sammantaget bedöms platsen som möjlig för en förskola/skola. En utbyggnad innebär dock att grusplanen helt eller delvis upphör. Den norra delen av planen kan tillsvidare fungera som en s.k 7-manna plan (65 X 45 m) ifall enbart förskolan byggs ut.*

*Grusplanens värde består bl a i att den kan användas året runt, till skillnad från närbelägna gräsplaner. Planen skattas högt av fotbollsföreningen, skolidrotten och spontanidrott för boende i området.*

*Tillgänglighet och samordningsvinster att placera en förskola/skola norr om järnvägen är detsamma som för plats 1.*

*Till skillnad från plats 1 så krävs det en planändring av gällande detaljplan, S8, för att kunna bygga på platsen. Enligt gällande plan är marken avsatt för idrottsändamål.*

*Plats nr 3.*

## Hassle 4:164 – Beteshagen öster om Idrottshallen

### **Platsens föutsättningar**

Beteshagen är en del av *Gyabjärskogen*. Beteshagen är en känd insektslokal med murken ved, sällsynta hasselbuskar och är intressant ur naturvårds- och kulturmiljösynpunkt. För fastigheten gäller detaljplan S8, antagen 1991. I detaljplanen finns ett område avsatt för skola, 2 våningar, på ca 2200 m<sup>2</sup>. För en förskola bedöms ytan vara tillräcklig, dock ej för både förskola och skola. Med anledning av platsens höga naturvärden så bör, enligt beslut i Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden 2015-02-11, gällande detaljplan ändras så att det ej längre ger möjlighet att anlägga en skola.

### **Tillgänglighet till platsen**

Tillgänglighet är likvärdig med plats nr 1.

### **Möjlighet att utvidga verksamheten på platsen**

En utvidgning innebär att en planändring måste ske då stora delar av detaljplanen är prickmark-markerad (får ej bebyggas). Vid en utbyggnad påverkas platsens naturvärden i en högre utsträckning.

### **Infrastrukturell service**

Finns möjlighet att utöka från befintligt villa- och radhusområde.

*Kommentar: Sammantaget bedöms platsen som olämplig för ny förskola/skola. Viktiga naturvärden kan ta skada och platsen är ej heller lämplig för småbarn pga av äldre träd med nedfallande grenar. Planändring nödvändig vid eventuell utvidgning.*



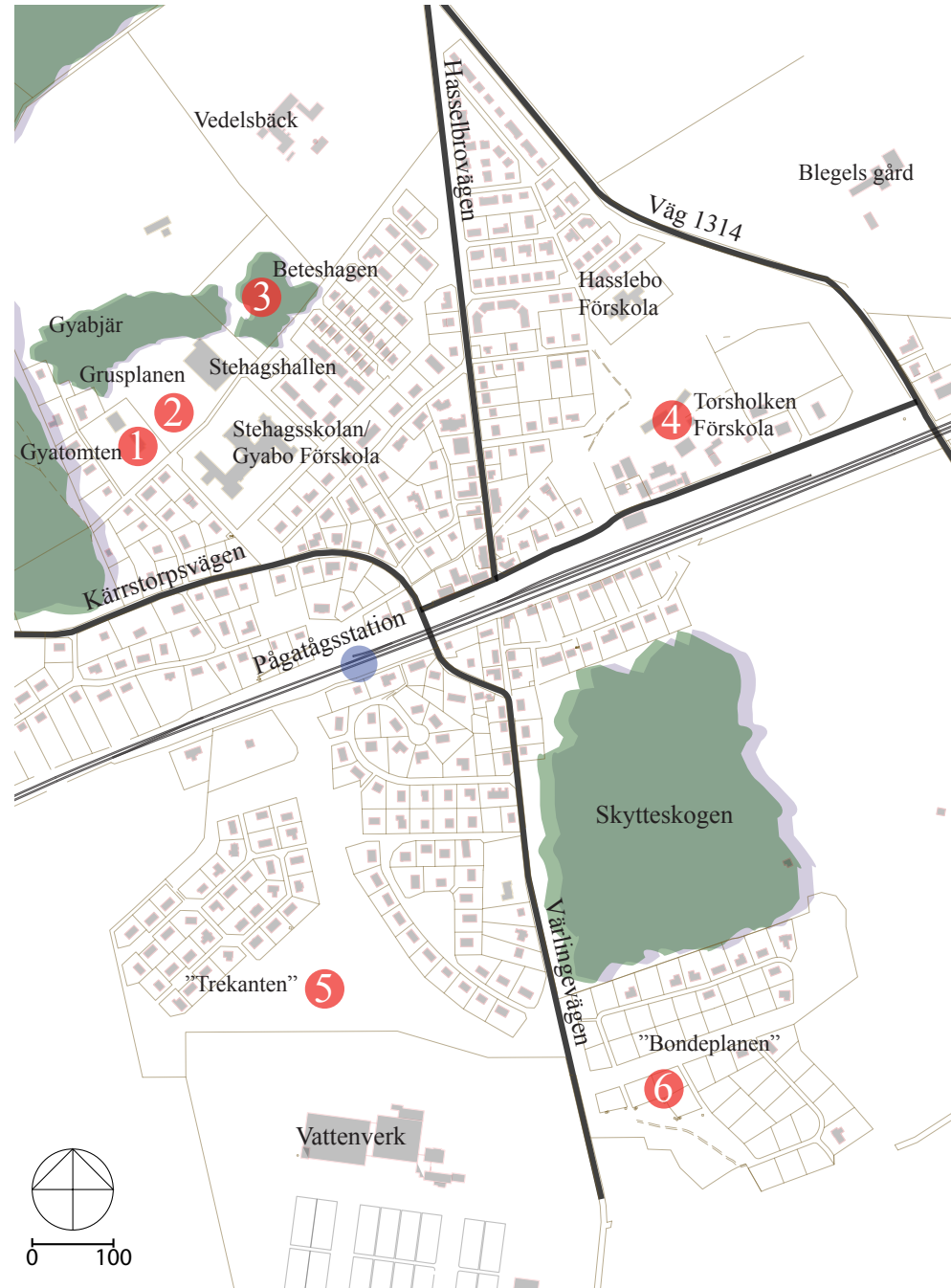
Plats 1. Gyatomten.



Plats 2. Grusplanen.



Plats 3. Beteshagen öster om Stehagshallen.



Plats 4. Torsholken.



Plats 5. "Trekanten".



Plats 6. "Bondeplanen".

Figur 3. Lokaliseringsalternativ för en ny förskola i Stehag.

#### *Plats nr 4.*

#### Hassle 4:70 - Torsholken

##### **Platsens förutsättningar**

Platsen ligger idag intill ett mindre skogsområde, en skatepark, verksamhetbyggnader och Blegels bäcken. Torsholken är en privat förskola med 2 avdelningar (ca 35 barn) i en våning. F n planläggs ytan som skola/handel i Detaljplan för Stehag 37:6 m fl. Avsatt yta för skola (och handel) i samråds-skedet är 11 000 m<sup>2</sup>, upp till 2 våningar. Planen har ej vunnit laga kraft.

##### **Tillgänglighet till platsen**

Tillgänglighet sker från angränsande Stationsvägen eller norrifrån för gång- och cykeltrafik över Blegelsbäcken. Längs med Stationsvägen finns ingen specifik cykelväg. Inom villaområden norr om platsen finns det dock gång- och cykelvägar.

##### **Möjlighet att utvidga verksamheten på platsen**

Enligt gällande samrådsförslag i Detaljplan för Stehag 37:6, där Torsholken ingår, utökas bygggrätten vilket ger möjlighet att bygga en förskola i 2 plan. Annan utvidgning är mindre lämplig; åt väster påverkas skateparken åt norr är marken våt och sumpig; åt öster ligger ett skogsområde som får fällas och åt norr är det inte möjligt p g a bebyggelse.

##### **Infrastrukturell service**

God. Ledningar finns i mark.

*Kommentar: Sammantaget bedöms platsen bedöms som mindre lämplig för en ny förskola. Torsholken är en privat förskola. Möjligheterna att utvidga nuvarande verksamhet är sammantaget begränsade.*

#### *Plats nr 5.*

#### Värlinge 11:26 - ”Trekanten”

##### **Platsens förutsättningar**

Platsen består av en öppen gräsyta med uppvuxen vegetation. I norr avgränsas platsen av en lekplats och en cykelväg, i söder av en vegetationsridå. Åt norr finns ett skogsområde och intill området ligger även ett småhusområde. För området gäller 2 detaljplaner, dels S 13 antagen 2000 och dels S 9, antagen 1994. ”Trekanten” är utlagd som NATUR i båda planerna vilket innebär att en planändring är nödvändig.

##### **Tillgänglighet till platsen**

Tillgängligheten för boende söder om järnvägen är god vad avser gång- och cykeltrafikanter, inte minst därför de inte behöver korsa Värlingevägen. Platsen är dock svår att nå tillfredställande med bil vilket är en förutsättning för att kunna använda platsen. Vid anläggandet av en ny tillfartsväg till platsen bör den samordnas med infarten till vattenverket.

##### **Möjlighet att utvidga verksamheten på platsen**

Bedöms som goda, framförallt åt norr.

##### **Infrastrukturell service**

En bilväg till området saknas och bör byggas ut för personal, leveranser och föräldrar.

*Kommentar: Sammantaget bedöms platsen som möjlig för ny förskola. Dock är avsaknaden av en tillfartsväg till området en påtaglig brist. En placering söder om järnvägen riskerar att i viss mån försvåra logistiken för matleveranser eller för föräldrar som även har skolbarn på Stehagsskolan och väljer att skjutsa dem dit.*

*För boende söder om järnvägen innebär det dock en kortare väg jämfört med ett alternativ norr om järnvägen. Detta gäller även för plats 6. Till skillnad från plats 6 så är det dock enklare att trafiksäkert nå plats 5.*



*Plats nr 6.*

Stehag 5:54, 5:55 och 5:57 - ”Bondetomten”

### **Platsens förutsättningar**

Marken idag består av en åker och ängsmark där det finns pågående försäljning och byggnation av småhusområden. Den södra delen av området är kuperat. *Skytteskogen* ligger precis norr om området. Inom fastigheterna finns två separata områden à 3000 m<sup>2</sup> planlagt för förskola (och bostäder) i upp till 2 våningar enligt gällande detaljplan: *Detaljplan för Bostäder på del av Stehag 5:1* (den s.k. *Bondeplanen*).

### **Tillgänglighet till platsen**

Tillgängligheten är relativt god. Platsen nås enkelt från Värplingevägen. Dock finns det ingen cykelväg längs med vägen och ej heller hastighetsdämpande åtgärder i korsningspunkter mot angränsande villaområde väster om vägen vilket gör det till ett sämre alternativ vad avser trafiksäkerheten.

### **Möjlighet att utvidga verksamheten på platsen**

Mellan de planlagda ytorna för förskola finns ett område planlagt för NATUR (ca 8000 m<sup>2</sup>) där utvidgning kan ske.

### **Infrastrukturell service**

Ledningar finns inom området i och med utbyggnaden av småhusområdet intill. Området beräknas vara utbyggt inom ett antal år.

*Kommentar: Sammantaget bedöms platsen som lämplig för ny förskola / skola förutsatt att Värplingevägen anordnas trafiksäkert för gång- och cykeltrafikanter.*

*Eftersom en fastighetsindelning för bostäder redan har skett för den norra delen som enligt plan ger rätt att bygga förskola så är det enbart den södra delen som rimligen är aktuell. 3000 m<sup>2</sup> är dock ej tillräckligt för byggnad och utemiljö vilket innebär att en del av ytan som i detaljplanen är märkt NATUR (allmän platsmark) måste regleras i avtal med fastighetsägare då kommunen ej är huvudman.*

*Närheten till Skytteskogen är positiv. Inga höga naturvärden riskeras på plats, men å andra sidan är vegetationen ej upp vuxen ännu. Att anlägga en förskola på platsen innan området är fullt utbyggt och till stora delar fortfarande tomt bedöms också som mindre lämpligt med hänsyn till trygghetsaspekten m.m.*

## 4. SAMRÅDSMÖTE

Ett samrådsmöte har hållits den 2015-04-16 i Stehagsskolan mellan Eslövs kommun och representanter mellan Stehags intresse- och försköningsförening, Stehags Vägförening och Stehags Idrottsförening.

På mötet diskuterade de olika alternativen och föreningarna enades om att alternativ 3 och 4 ej var lämpliga för en förskola.

Plats 1, *Gyatomten*, bedömdes som en lämplig plats förutsatt att parkerings- och vändbehov för bilar i samband med evenmang på Bygdegården kan lösas. Ett alternativ kan isåfall vara att ej tillåta parkering intill Bygdegården utan, vid evenmang på gården, hänvisa besökare till parkeringsplatser på Stehagsskolan alternativt öster om Stehagshallen. På så sätt nyttjas parkeringsplatserna även kvällstid då evenmangen på Bygdegården oftast sker.

Plats 2, *Grusplanen*, var en möjlig lösning tyckte föreningarna. Om ytan annekteras permanent för en förskola vill dock Stehags Idrottsförening att kommunen kompenserar Stehag med en konstgräsplan för 11-manna fotboll. Alternativet, att annektera grusplanen tillfälligt under byggtiden på Gyatomten, godtogs. Det påpekas även att en ökad inflyttning med fler barn i Stehag på sikt även ställer ökade krav på fritidsytor som t ex fotbollsplaner.

Plats 6, *Bondeplanen*, bedömde föreningarna också som en lämplig plats. Inte minst eftersom en förskola söder om järnvägen innebär att boende söder om järnvägen får en kortare väg. Dock enades föreningarna om att en viktig förutsättning är att Värtingevägen blir mer trafiksäkert för gång- och cykeltrafikanter, t ex med markerade cykelfält och hastighetsdämpande åtgärder i korsningspunkter.

Sammanfattningsvis kunde föreningarna inte enas om att en plats skulle vara bättre än den andre utan såg för- och nackdelar med 1, 2 såväl som plats 6.

## 5. SLUTGILTIG BEDÖMNING

Plats nr. 1; *Hassle 2:27 – "Gyatomten"* bedöms sammantaget, jämfört med de övriga alternativen, som den mest lämpliga platsen för en ny förskola/skola i Stehag. Bedömningen grundar sig på det faktum att;

- Platsen ligger nära positiva naturvärden utan att nämnvärt påverka dem negativt
- Platsen påverkar inga övriga värden negativt
- Platsen kan nås med separerade gång- och cykelvägar från flest antal hushåll i Stehag
- Angränsande vägar och korsningspunkter till platsen är i större utsträckning, i jämförelse med andra alternativ, utrustade med trafiksäkerhetsmässiga åtgärder
- Platsen ger samordningsvinster, främst för skolverksamhet men även för föräldrar

Det är dock viktigt att påpeka att alternativ 1 kräver en temporär lokallösning för förskolebarnen på Trollhassel-skolan under tiden att den nya förskolan byggs. En sådan lokallösning skulle t ex kunna vara tillfälliga byggnader på grusplanen, alternativt söder om Stehagsskolan.

Parkering och vändzoner på Gyatomten bör enbart nyttjas av transporter till förskolan. Parkeringsbehov för evenemang till Bygdegården bör därför hänvisas till Stehagskolan med skyltning. Saken bör utredas i ett kommande planarbete.

Om det ej går att lösa lokalfrågan tillfredställande så är en utbyggnad på plats 6, alternativt en permanent lösning på plats 2 att föredra.

Tillväxtavdelningen  
Thomas Oskarsson  
Planarkitekt P/MSA



