



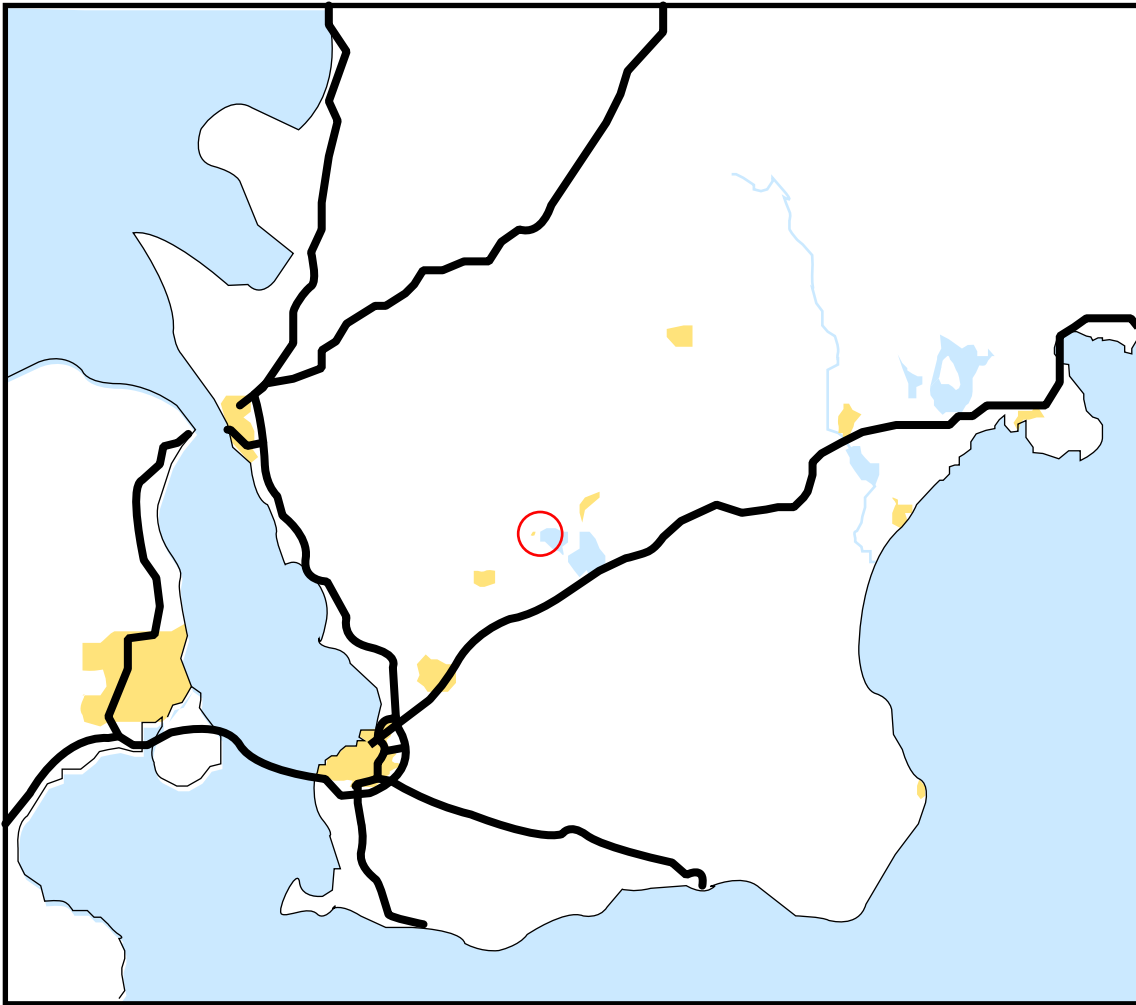
FÖRSTUDIE

Vandringsled Stehag- Sjöholmen

Eslöv kommun, Skåne län

2011-07-01





Beställare: Stehags Intresse- och försköningsförening
Åke Jönsson 0413540416

FIGUR 1. Orienteringskarta Skåne
Skala 1:300 000

Konsult: Vectura
Hjälmaregatan 3
Box 242
201 22 Malmö
Tel 0771 - 159 159

Uppdragsansvarig: Mattias Grauers
Handläggare: Emma Karlsson
Granskare: Carolina Lundberg

Uppdragsnummer: 105520

Vectura

Fotografier tagna av Vectura och Stehags Intresse - och
förskönings förening

Innehållsförteckning

Sammanfattning	4
1 Bakgrund	6
1.1 Brister, problem och syfte	6
1.2 Aktualitet	6
1.3 Geografisk avgränsning	6
2 Befintliga förhållanden	7
2.1 Bebyggelse och landskap	7
2.2 Trafik	8
2.3 Kultur och naturmiljö	9
2.5 Naturresurser och markanvändning	10
2.6 Geologi och hydrologi	10
2.7 Risk och säkerhet	10
2.8 Byggtekniska förutsättningar	10
3 Projekt mål	10
4 Tänkbara åtgärder, dess effekter och konsekvenser	10
4.1 Analys av tänkbara åtgärder enligt fyrstegsprincipen.	10
4.2 Beskrivning av föreslagna åtgärder	12
4.3 Effekter och konsekvenser	13
5 Måluppfyllelse	14
7 Fortsatt arbete	15
8 Källor	15

Sammanfattning

Bakgrund

Stehags intresse- och försköningsförening har initierat ett projekt för att få till stånd en vandrings- och cykelled mellan Stehag och den kommunala badplatsen i Sjöholmen. Leden är en del av ett Leaderprojekt inom Jordbruksverkets Landsbyggsprogram och en av flera olika förstudier som ingår i ett paraplyprojekt.

Samhället Stehag i Eslövs kommun är beläget nära Västra Ringsjön som är en viktig knutpunkt för rekreation och friluftsliv så som fågelskådning, bad och vandring mitt i Skåne.

Vectura har på uppdrag av Stehags intresse- och försköningsförening undersökt två alternativa sträckningar för en ny cykel- och vandringsled mellan Stehag och Sjöholmen vid Västra Ringsjöns nordvästrastrand och Rönneås utlopp.

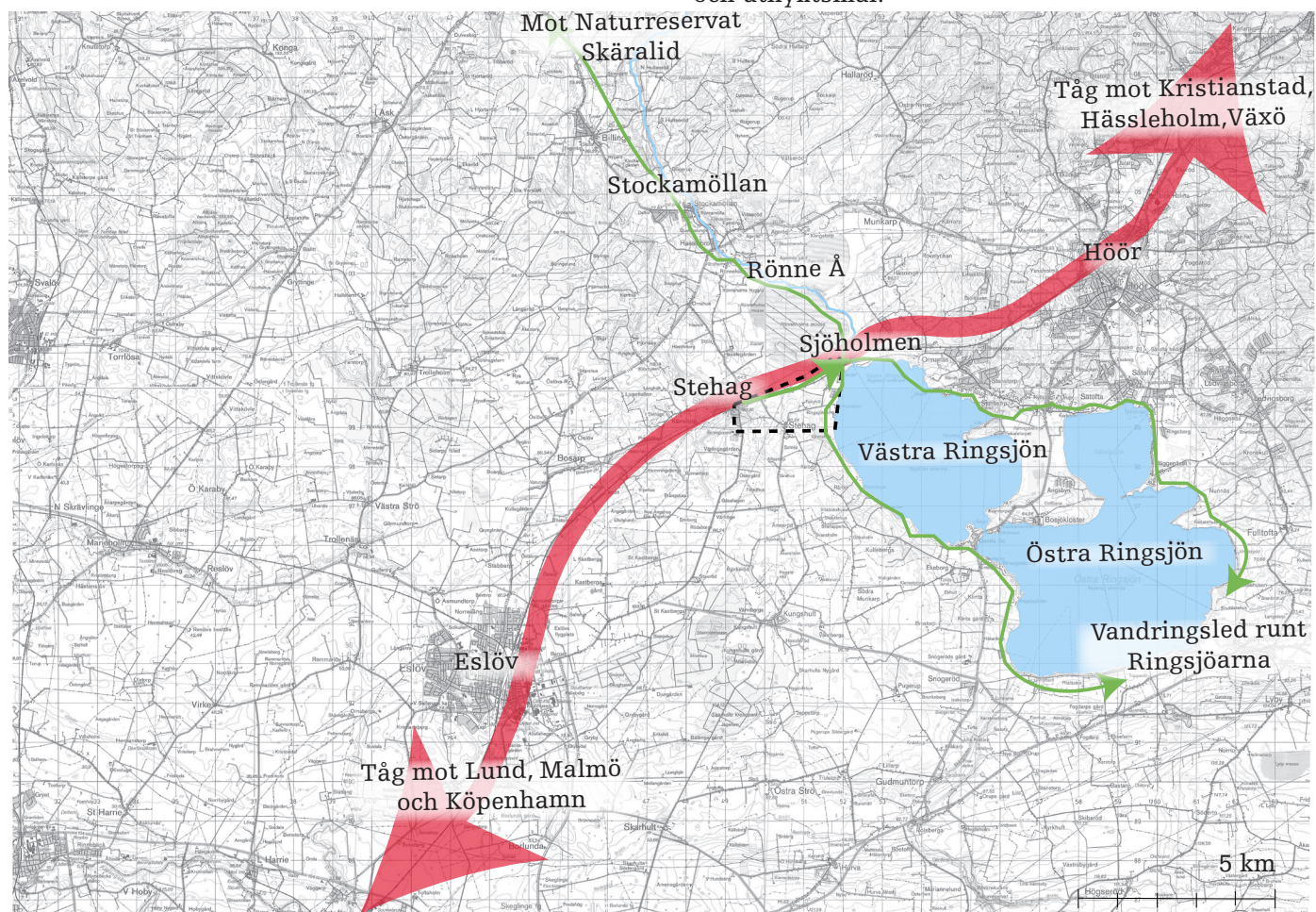
Förutsättningar

Stehag och Västra Ringsjön ligger centralt inom Leaderområdet "Mitt Skåne". Ringsjöarna är Skånes näst största sjö och gränsar till kommunerna Höör, Hörby och Eslöv. Eslövs kommun har utvecklat en

långsiktig landskapsstrategi för hur landskapet kan vårdas och utvecklas.

Punkter som tas upp är bland annat ; en levande landsbygd, samspel mellan turism och bevarande av naturvärden, viktiga kulturvärden och friluftsliv. Ringsjöarna utgör även en sammanbindande länk och en symbol för MittSkåne. Hela området präglas av tätortsnära landsbygd och vacker natur. De gamla skogs- och jordbrukstraditionerna och de intressanta kultur- och naturupplevelserna utgör tillsammans med besöksnäringen en god grund för fortsatt utveckling i landsbygdsområdet.

En vandrings- och cykelled mellan Stehag och Sjöholmen kan i framtiden bli en viktig länk i en större struktur kopplad till en diskuterad vandringsled runt hela Ringsjön och en led längs Rönne å upp mot Stockamöllan och nationalparken i Skäralid. Leden kan, förutom viktig närrekreation för de boende i området, få stor betydelse för besökare utifrån. Stationen i Stehag och ortens läge i centrala Skåne med restid 1,5 timme från Köpenhamn innebär att goda förutsättningar för en lättillgänglig gång- och cykelled som kan komma att bli ett välbesökt dagsrese- och utflyktsmål.



FIGUR 2. Karta kopplingar i området

Projektmål

Projektets huvudmål är att:

Göra området till denna del av Ringsjön - med Eslöv kommuns fritidsområde och badplats mer tillgängligt. Goda allmänna kommunikationer till Stehag, gör det möjligt för människor att nå området utan att använda bil.

Tänkbara åtgärder

För att tillgodose projektets mål byggs en ny vandrings- och cykelled mellan Stehag och Sjöholmen. Två möjliga alternativ på sträckning identifierats.

- Alternativ längs södra stambanan

Ny separat GC-väg anläggs från där befintlig GC-väg slutar vid väg 1314, längs södra stambanans sydöstra sida fram till kommunens badplats vid Sjöholmen.

- Alternativ längs allmänväg

Ny separat GC-väg anläggs där befintlig cykelväg slutar och fortsätter längs med de allmänna vägarna 1314 och 1299 fram till kommunens badplats vid Sjöholmen.

Alternativet längsmed stambanans södra sida innebär en kortare sträckning och planare profil. Närheten till stambanan resulterar i en tidvis hög ljudnivå och buller som kan vara störande och obehagligt när man färdas på GC-leden. Samtidigt blir den en vacker färdväg i det öppna hag- och åker-landskapet och kulturmiljöstråket längs järnvägen kan framhävas.

Alternativet längs allmänväg går om Stehagskyrkby

och innebär vackra utsiktspunkter men även en mer ansträngande resa för den som färdas på vägen. Sträckningen blir vacker och kulturhistoriska värden vid Kyrkbyn kan framhävas.

Effekter och konsekvenser

Föreslagen gång- och cykelleden kommer att öka tillgängligheten till Sjöholmens badplats och området vid Ringsjön för oskyddade trafikantgrupper. GC-leden ökar även tryggheten för oskyddade trafikanter och därmed sannolikheten att färdmedel som gång, cykel väljs framför bilen. Detta har på längre sikt goda konsekvenser för folkhälsan och miljön.

Synergieffekter som kan uppnås av leden på längre sikt är:

- Främja friluftsliv och rekreation för boende och turister i området och regionen.
- Öka tillgängligheten till badplatsen och upplevelsen av landskapet för boende i området och regionen.
- Bidra till en utveckling av Stehags lokala näringsliv och nya verksamheter i området
- Öka attraktionskraften för turism och inflyttning till området

Föreslagna åtgärder innebär mindre markintrång i direkt anslutning till åtgärderna.

1 Bakgrund

1.1 Brister, problem och syfte

Brister och problem

En förutsättning för att området kring Ringsjön ska utvecklas är möjligheten att kunna ta sig dit på ett attraktivt och hållbart sätt. Idag finns inget enkelt och säkert sätt för cyklister och vandrare att utan bil ta sig från Stehag centrum till Västra Ringsjön. Idag färdas cyklister och fotgängare tillsammans med biltrafik via allmänna vägar med hastighet på 50-70 km/h. Vägarna är ca 5,5 m breda och det finns ingen separering för gång och cykel. Detta innebär en osäker miljö för oskyddade trafikanter och att området inte blir lika attraktivt som res- och utflyktsmål. Trots Stehag station och goda kommunikationer är området idag svårtillgängligt utan bil. Biltrafik drar samtidigt ner värdet på naturområdet och medför svårigheter som parkering, buller osv.

Syfte

Syftet med förstudien är att hitta lämplig sträckning för en GC-led mellan Stehag och Sjöholmens badplats. Vectura har tillsammans med Stehags intresse- och försköningsförening fört en dialog om tänkbara vägdragningar. Leden börjar i Stehag, där befintlig cykelled slutar efter den planskilda korsningen med södra stambanan öster om stationen i Stehag. Slutpunkt är kommunens badplats i stugområdet Sjöholmen vid Västra Ringsjön.

Två möjliga sträckningar har identifierats; längs södra stambanans sydöstra sida alternativt längs med de allmänna vägarna 1314 och 1299.

1.2 Aktualitet

Stehags intresse- och försköningsförening har fått en projektansökan till Leader beviljad för att upprätta en förstudie för GC-leden. Projektet ingår i ett paraplyprojekt för förstudier och ska ge möjlighet till dem som har lite större projektidéer att genom en förstudie bedöma om huvudprojektidéns genomförbarhet, och lämplighet. Målet är att initiera bra och hållbara projekt genom en underbyggd förstudie. Projektägare är LAG MittSkåne.

Förstudien skall ge svar på om förutsättningarna finns för att huvudprojektet - att anlägga en vandrings- och cykelled mellan Stehag och Sjöholmen - kan genomföras som ett Liederprojekt.

1.3 Geografisk avgränsning

Förstudien omfattar området mellan Stehag och Sjöholmen öster om Södra stambanan och fram till strax norr om Stehags kyrkby.

Den geografiska utbredningen är markerad på karta, figur 7.



FIGUR 3. Startpunkt för leden



FIGUR 4. Slutpunkt för leden

2 Befintliga förhållanden

2.1 Bebyggelse och landskap

Landskapet i området är svagt kuperat och omväxlande med åkermark, betesmark, och skogsdungar. Skogsmarken utgörs framförallt av ädellövskog med bland annat bok och ek.

Bebyggelsen i området är främst samlad i Stehags tätort som har cirka 400 hushåll och 1100 invånare. Bebyggelsen är blandad med äldre bostadshus och villor som tillkommit under slutet av 1900-talet. Det finns planer om expansion med cirka 100 nya bostäder i området. Orten fungerar som serviceort för trakten och vad beträffar den kommersiella servicen finns det bland annat restaurang/bykrog, frisörsalong samt en byggnadsmaterialfirma och livsmedelsaffär.

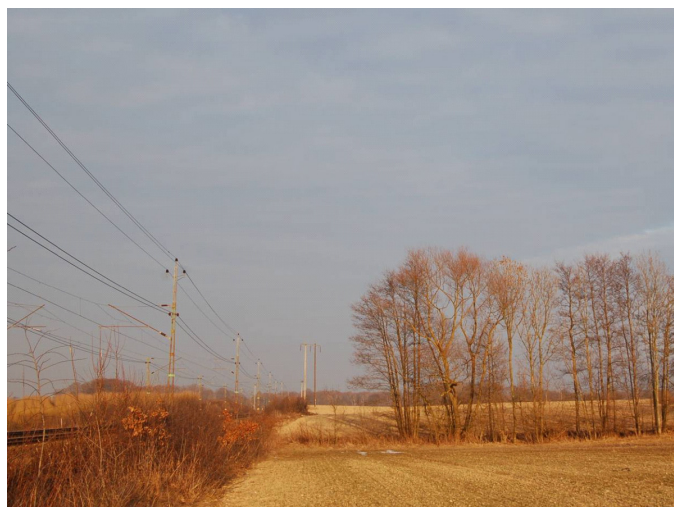
Kommunal servic finns i form av bibliotek, låg- och mellanstadieskola samt förskolor. Orten har ett rikt förenings liv.

Södra stambanan går genom området med en station i Stehag vilket innebär att orten är lättliggänglig med tåg. Pågatågsstation är belägen centralt i byn och tåg avgår söderut mot Eslöv-Lund-Malmö och Köpenhamn två gånger i timmen vid pendlingstid och en gång i timmen mitt på dagen. Samma gäller tåg via Höör mot bland annat Hässleholm och Kristianstad. Restid till Lund är 20 min och Köpenhamn 1,5 timme. På helger avgår tåg en gång i timmen. Förutom pågatågen, som stannar vid Stehags station, trafikerar södra stambanan även av Öresunds- X2000- och godståg. De goda förbindelserna har inneburit att samhället vuxit med nya villaområden och många av de boende i Stehag arbetspendlar till större orter.

I området finns även samlad bebyggelse i Stehags kyrkby. Kyrkbyn ligger på en höjd i det öppna landskapet och utgör ett viktigt landmärke och ett kulturhistoriskt värdefullt element.

Öster i området är Sjöholmen belägen. Vid Västra Ringsjöns strand finns mindre bebyggelse som främst utgörs av sommarstugor. I anslutning till sommarstugeområdet finns även åretruntboende i form av både äldre och nyare villor.

Området mellan Stehags tätort och Ringsjön utgörs främst av åkermark med tillhörande gårdar.



FIGUR 6. Södra stambanan och åkerlandskapet



FIGUR 5. Samlad bebyggelse vid Stehags Kyrkby och väg 1314



FIGUR 7. Väg 1299 och öppet åkerlandskap samt ekar nära vägbanan

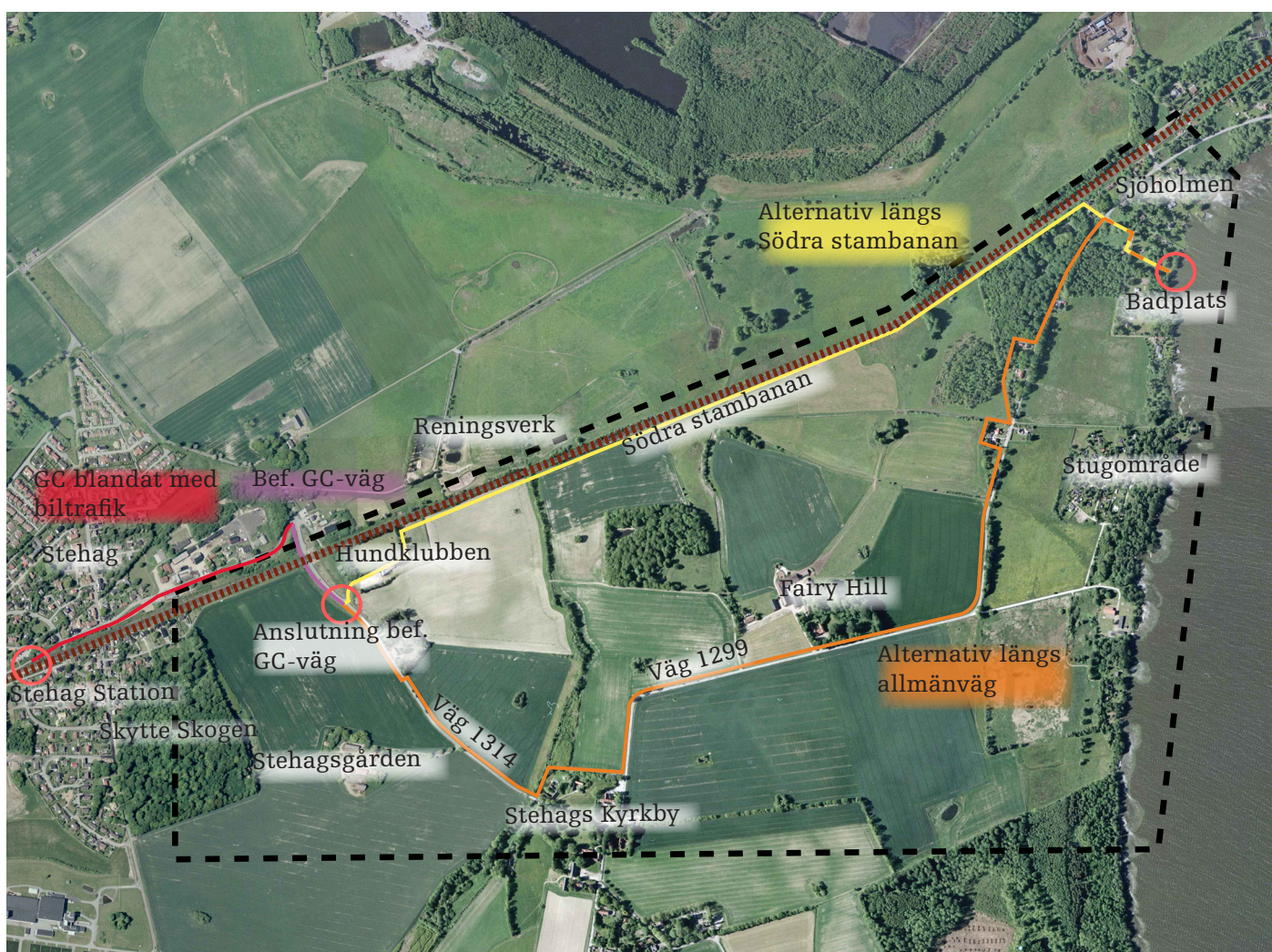
2.2 Rekreation och friluftsliv

Stehag ligger på gränsen mellan skog och slättlandskap och i omgivningarna finns rekreationsområden som skog och vandringsstråk. I skogsområdet nordväst om Stehag i anslutning till Gyabygdegård finns tre motinsspår varav ett är elbelyst. Det finns ett litet tätortsnära och promenadvänligt skogsområde söder om Stehag "Skytteskogen" som är viktigt för rekreation och naturvård. För övrigt kretsar mycket av friluftslivet och rekreation i området kring Västra Ringsjön med fiske, fågelskådning och bad. Året om finns det gott om olika fågelarter kring Ringsjön och vid västra Ringsjöns norra strand, strax öster om sjöns utlopp i Rönne å finns ett fågeltorn. Vid Sjöholmen ligger Ringsjöbadens sommarbad som drivs av kommunen, ett sommarstugeområde som bland annat hyrs av turister under sommarhalvåret och lokaler som utnyttjas av frisksportförening, friluftsförbundet och av skolklasser för övernattnig.

2.2 Trafik

De största vägarna i området är de allmänna vägarna 1314 och 1299. Dessa har hastighet 70 km/h på största delen av sträckan och 50km/h genom Stehags kyrkby. 2009 är trafikmängden på väg 1314 är 660 fordon/dygn, varav 4 tunga fordon. Trafikmängden på 1299 är 570 fordon/dygn varav 4 tunga fordon. Trafiken på väg 1299 är standard 1,4 och 1314 närt trafik 1,1.

I Stehags tätort finns cykelväg som avslutas efter den planskilda korsningen under stambanan öster om Stehag Station. I dagsläget tar sig cyklister och gående till Sjöholmen via de allmänna vägarna. Även turister cyklar på de allmänna vägarna och det finns skyltning mot Sverigeleden där sträckningen mellan Önnestad och Helsingborg går strax norr om Ringsjön. Regionsbuss nr 518 avgår från busshållplats vid Stehag station via Stockamöllan mot Klippan.



FIGUR 8. Området för förstudien, viktiga målpunkter samt sträckning för de olika alternativen

2.3 Kultur och naturmiljö

I området finns många intressen för natur- och kulturvård. Bland annat Skytteskogen som har lång kontinuitet som trädbärande mark och variation av naturtyper. Här finns enstaka grova träd, mindre vattendrag och ett rikt fågelliv. Området är av lokalt intresse för naturvård och friluftsliv. I "Strategi för en grön struktur i Skåne" ingår området i ett stråk viktigt för biologisk mångfald och som utvecklingsstråk (2004).

Även Rönneholms mosse med omgivande mark är av regionalt intresse för kulturvården och lokalt intresse för naturvården. Marken utgörs av gräsmarker med lång kontinuitet och variation av naturtyper. Här finns en relativt artrik flora, några rödlistade arter samt ett rikt fågelliv och området ingår i större grönstråk. Söder om Rönneholms mosse finns ett stort sammanhängande område med fuktiga till våta gräsmarker. Södra stambanan delar området i två delar. Området har för länge sedan, liksom Rönneholms mosse, varit del av en större fornsjö. Enligt häradskartan från år 1912 utgjordes övervägande delen av området av ängs och betesmarker och mindre skogsdungar.

Den övervägande delen av området söder om järnvägen är bete på åkermark. I området finns även ett flertal mindre ädellövträdsdungar.

Tre av dungarna har inventerats av skogsstyrelsen och bedömts som skogsobjekt med höga naturvärden. Deras innehåll av stora grova lövträd och relativt gott om död ved gynnar arter som exempelvis insekter, lavar och svampar. Vid en insektsinventering i kommunen år 2003, identifierades tre rödlistade skalbaggsarter i området. Det finns även mindre dungar i landskapet söder om stambanan med troligt biotopskydd. Bäck som löper förbi Stehagskyrkby och den mindre bäcken i öster kan ha högavärden för djur och växtliv.

Även Stehags kyrkby är kulturhistoriskt intressant. I sitt äldsta skick bestod den av 16 gårdar, de flesta belägna i en rad. Efter att laga skifte genomförts och sammanslagningar av gårdar skett återstod på 1830-talet endast två större arrendegårdar. Av dessa lydde Stehagsgården under Trolleholms gods och Fairyhill under Rönneholm. Idag finns förutom kyrkan Klockaregården, en trelängad vasstäckt skånegård från 1830-talet, den gamla prästgården från mitten av 1850-talet samt Ringarebostället kvar.

Kyrkan, som ligger högt mitt i byn är byggd på slutet av 1100-talet i romansk stil. Kyrkan har under årens lopp byggts till och förändrats, dels under 1500-talet och dels år 1853 då kyrkan fick en utbyggnad i norr, den s.k. "nykyrkan".



FIGUR 9. Natur och kulturvården som kan beröras av projektet

2.5 Naturresurser och markanvändning

Största delen av marken utgörs av jordbruksmark. Markägarna som berörs av projektet är Fairy Hill, Jan Åke Andersson, Stehagsgården Carl Bonde, Bältingegård, Kommunen med Hundklubben som hyresgäst och Trafikverket järnvägsfastighet. I området norr om stambanan finns ett avloppsreningsverk som tillhör Eslöv kommun. Två kraftledningar korsar området. Sydväst om området finns Sydvattens stora vattenreningsverk. Verket förser Helsingborg, Höganäs, Landskrona, Eslöv, Kävlinga och delar av Lund med färskvatten. Råvatten till verket kommer från en pumpstation i Sjöholmen. Vid pumpstationen mynnar Bolmenledningen som korsar båda förslagen till dragning av leden. Vid Bolmenledningens korsning med stambanan finns en tillsynsbrunn. Det finns inga deponier inom området.

2.6 Geologi och hydrologi

Jordarten i området utgörs främst av moränlera och lerig sandig morän. Vid stambanan i mitten av området finns ett område med gyttjelera där det ibland står vatten vid kraftig nederbörd. Vid Västra Ringsjöns strand finns områden med kärrtorv och postglacial sand.

I området finns två vattendrag som kan beröras av objektet. En bäck med periodvis högt vattenflöde, korsar alternativet längs allmänväg vid Kyrkbyn. Enligt närboende är det i denna punkt ofta översvämningar i samband med stor nederbörd. Samma bäck korsar stambanan och berör således i denna punkt det andra alternativet.

2.7 Risk och säkerhet

Nuvarande säkerhet för oskyddade trafikanter är bristfällig. Idag sker förflyttningarna utan separering från fordonstrafiken.

2.8 Byggtekniska förutsättningar

Frageställningar kring hur GC-leden korsar bäcken måste lösas innan projektet byggs. Förslagvis korsas bäcken med en enkel bro i båda alternativ. Arbetet bör utföras vid lågt vattenstånd, och föregås av anmälan till länsstyrelsen. Att lägga trummor kan innebära arbete i vatten, vilket kräver vattendom. För alternativet längs stambanan där cirka 300m ligger lågt och jordarten utgörs av gyttjelera kan åtgärder som dränering och förstärkning krävas.

3 Projektmål

Projektets huvud mål är att:

- Göra området till denna del av Ringsjön - med Eslöv kommuns fritidsområde och badplats mer tillgängligt.
- Göra det möjligt för människor att nå området utan att använda bil.
- Oskyddade trafikanter enkelt och tryggt ska kunna förflytta sig mellan Stehag station och Sjöholmen vid Ringsjön.

Synergieffekter och mål förenliga med Leaders mål för MittSkåne och mål som Eslövs kommuns satt upp för området som kan uppnås av leden på längre sikt är att:

- Främja friluftsliv och rekreation för boende och turister i området
- Bidra till utveckling mot en levande landsbygd
- Höja och tillgängligheten till och upplevelsen av landskapet för boende i området och regionen.
- Bidra till en utveckling av Stehags lokala näringsliv och nya verksamheter i området
- Öka attraktionskraften för turism och inflyttning till området

4 Tänkbara åtgärder, dess effekter och konsekvenser

4.1 Analys av tänkbara åtgärder enligt fyrstegsprincipen.

Fyrstegsprincipen är en arbetsstrategi som är utvecklad av Trafikverket för vägplaneringsprocesser men som kan appliceras i de flesta typer av exploateringsprojekt. I metoden provas möjliga förbättringsåtgärder för att nå syftet stegvis enligt följande:

1. Åtgärder som kan begränsa transportbehovet och val av transportsätt
2. Åtgärder som ger effektivare utnyttjande av befintlig anläggning
3. Förbättringar och mindre ombyggnadsåtgärder
4. Nyinvesteringar och större ombyggnadsåtgärder

Då förstudien är initierad främst av skäl för att ett minskat transportbehov av bil och ökad tillgänglighet med cykel och gång kommer tänkbara åtgärder i första hand vara inriktade på detta.

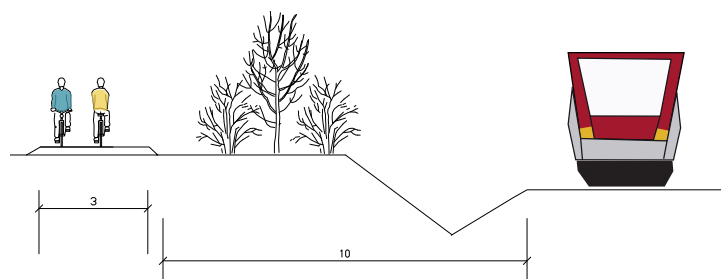
4.1.1 Steg 1, påverkan på transportbehovet och val av transportsätt

Inom steg ett har inga direkta åtgärder hittas däremot bidrar åtgärder inom de tre övriga stegen till positiva effekter inom steg ett. Då det finns ett transportbehov att ta sig mellan Stehag och Ringsjön bidrar utbyggnad av gång och cykelnät till minskat behov av biltrafik. Transporter förs över till mindre utrymmeskrävande, säkrare och miljövänligare färdmedel som även kan utnyttjas av de grupper i samhället utan tillgång till bil som barn och unga.

4.1.2 Steg 2, effektivare utnyttjande av befintligt vägnät

Inom fyrstegsprincipens andra steg ryms åtgärder som, genom exempelvis styrning, reglering, information och väginformatik, ger ett effektivare utnyttjande av det befintliga vägnätet.

Tänkbara åtgärder inom fyrstegsprincipens andra steg skulle vara en hastighetssänkning på befintliga vägar från 70 km/h till 50 km/h för att öka säkerheten för oskyddade trafikanter. Denna åtgärd innebär dock sämre framkomlighet för biltrafiken och ett mindre säkert och därmed mindre attraktivt alternativ för oskyddade trafikanter. Projektmålen uppnås inte fullt ut med åtgärder inom detta steg.



Slitlager 50 mm
Bärlager 200 mm
Över byggnad totalt 250 mm

4.1.3 Steg 3, vägförbättringsåtgärder

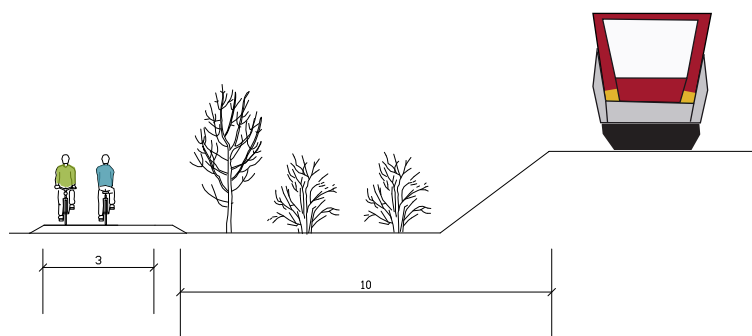
Mindre åtgärder för att förändra infrastrukturen innefattas av steg 3. I projektet skulle detta kunna motsvaras av åtgärder där förutsättningarna för att cykla och gå på de befintliga allmänna vägarna förbättras, genom tex breddning eller tydligare avgränsning för gång och cykel. Genom att skilja de oskyddade trafikanterna från fordonstrafiken kan trafiksäkerheten att öka.

Nackdelen är framkomligheten på vägarna för fordonstrafiken minskar och då vägarna redan är smala är det inget alternativ att göra en avskild remsa för gång och cykel utan breddning av vägen. Vid många punkter på sträckan är det mycket ont om plats och det finns ingen möjlighet att bredda vägen 2 meter, vilket är minsta bredd som krävs för säker GC-väg.

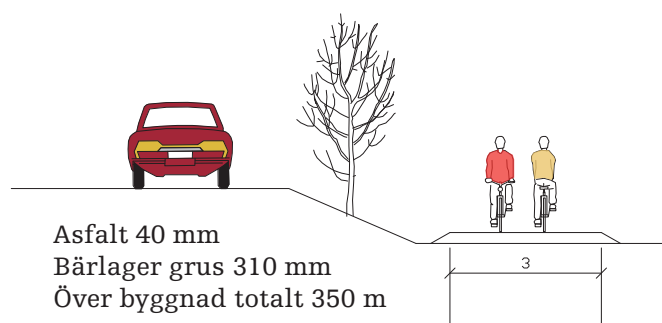
4.1.4 Steg 4, nyinvesteringar och större ombyggnadsåtgärder

Större ombyggnadsåtgärder och nysträckningar av vägar innefattas av fyrstegsprincipens fjärde steg.

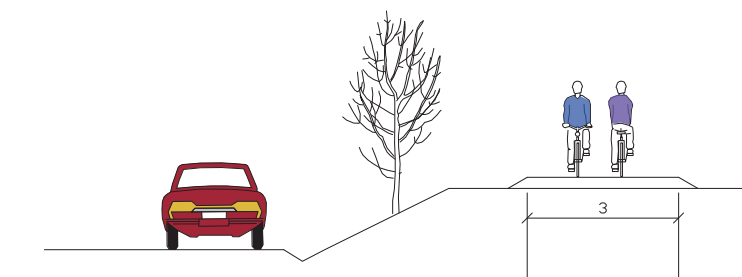
Detta innebär att en ny GC-led byggs. För denna åtgärd har två möjliga alternativ på sträckning identifierats, se tidigare karta. Inom detta steg ligger åtgärder som bäst uppfyller projektets mål och även har positiva effekter inom steg ett.



FIGUR 10. Sektion alt. stambanan



Asfalt 40 mm
Bärlager grus 310 mm
Över byggnad totalt 350 m



FIGUR 11. Sektion alt. allmänväg

4.2 Beskrivning av föreslagna åtgärder

4.2.1 Alternativ längs stambanan

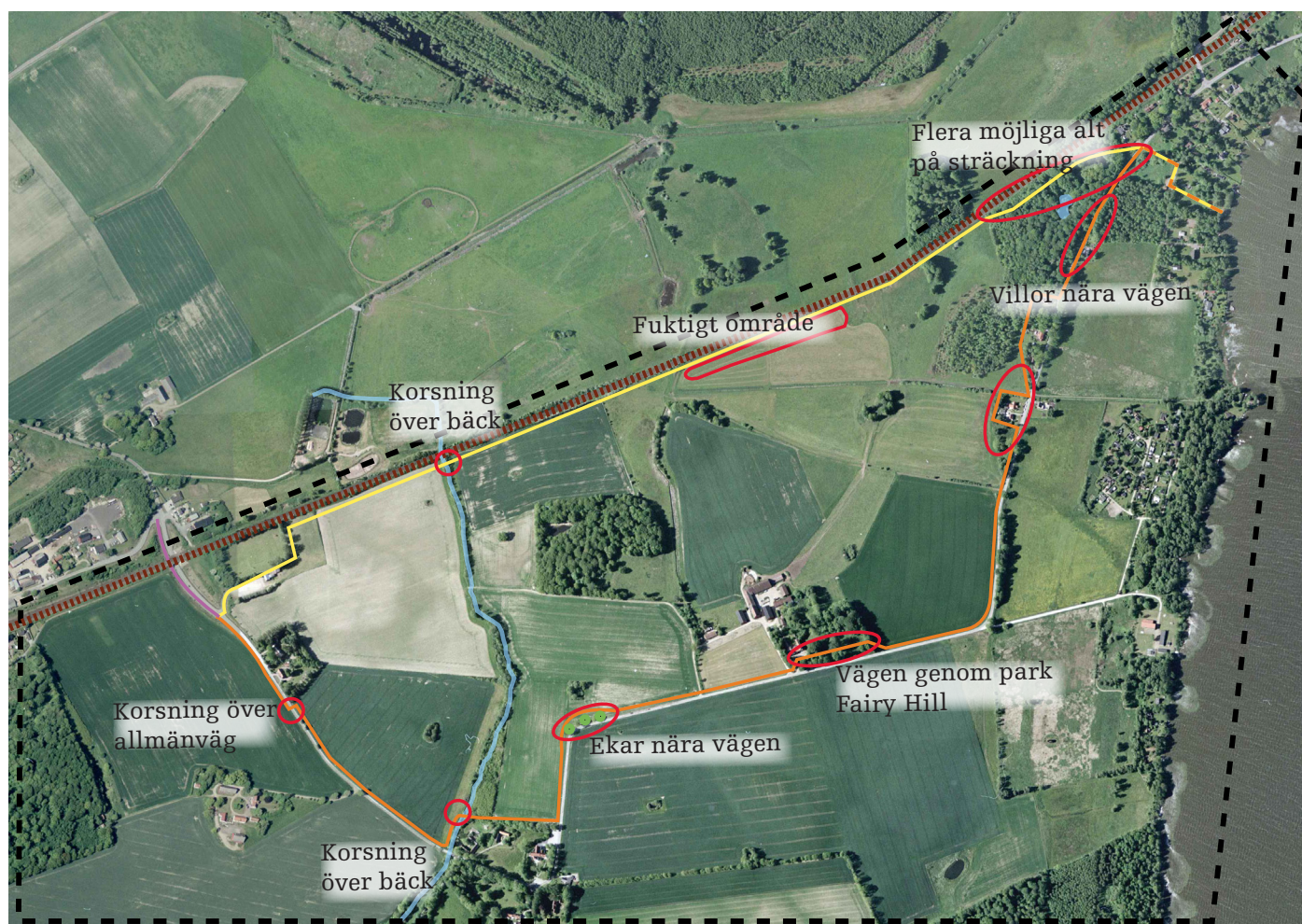
Ny GC-led anläggs från där befintlig cykelväg slutar vid den planskildakorsningen med södra stambanan till kommunens badplats vid Sjöholmen. För en naturnära väg som passar bra in i landskapet är lämplig standard liknande den befintliga grusväg som går parallellt med järnvägen från Stehag mot Eslöv. Vägen är ca 3 m bred och belagd med grus.

Leden följer tomtgräns på kommunensmark längs en befintlig trädrad för att vika av norrut och följa söder sida av stambanan fram till Sjöholmen tomtmark 9:98 där den korsar väg 1299 och ansluter till befintlig grusväg ner till badplatsen. Leden berör åker och ängsmark och 300 m närmast Sjöholmen utgörs av skogsmark.

4.2.2 Alternativ längs allmänväg

Ny separat GC-väg anläggs där befintlig cykelväg slutar. Lämplig standard för att GC-leden ska vara attraktiv att cykla på är liknande befintlig anslutande GC-väg, asfalt och cirka 3 m bred.

Den nya GC-leden fortsätter på samma sida som befintlig GC-väg längs med väg 1314 fram till lämplig plats för korsning med allmänna vägen, förslagsvis strax efter tomtmark 38:1. Därefter fortsätter GC-leden längs öster sida om väg 1314 fram till bron över bäcken strax innan Stehags kyrkby. Här viker GC-leden av söderut längs med bäcken ut på åkermarken norr om kyrkbyn för att åter ansluta och gå parallellt med väg 1299 i gräns med tomtmark 32:1 strax norr om kyrkbyn. GC-leden fortsätter på samma sida om vägen och ansluter till befintlig grusväg ner mot badplatsen. Det är ont om plats på många etapper längs sträckan och vägen bör gå norr om befintlig väg den största delen av sträckan för att den inte ska behöva korsa bilvägen. Därför ligger GC-leden fri från bilvägen. I svängen på höjden efter kyrkbyn dras leden utanför ett par gamla ekar och vid Fairy Hill dras GC-leden på privat park mark. GC-leden berör i huvudsak åkermark. I Sjöholmen är tillgängligt utrymme begränsat varför GC-vägen får förläggas antingen bakom befintliga villor, eller med minskad bredd intill allmänna vägen med skiljeremsa endast av btg-sten.



FIGUR 12. Stråk, viktiga punkter

4.3 Effekter och konsekvenser

4.3.1 Alternativ längs stambanan

Alternativet längsmed stambanans södra sida innebär en genare väg och att en möjlighet till en cykelrunda skapas. Detta alternativ innebär även en bekvämare väg för cyklisterna då terrängen är ganska plan längs med järnvägsspåret. Från cykelledens börjar till Sjöholmen är det en höjdskillnad på ca 5 meter längs stambanan med mindre variationer i terrängen. Reslutatet är att man snabbare når sitt mål med denna sträckning.

Närheten till stambanan resulterar i en tidvis hög ljudnivå och buller som kan vara störande och obehagligt när man färdas på GC-vägen. Samtidigt blir den en vacker färdväg i det öppna hag- och åkerlandskapet och kulturmiljöstråket längs järnvägen kan framhävas.

4.3.2 Alternativ längs allmänväg

Detta alternativ är cirka 1 km längre än föregående alternativ och standard bör vara asfalt för att GC-vägen ska bli attraktiv att färdas på.

Terrängen i landskapet är kuperad vilket innebär vackra utsiktspunkter men även en mer ansträngande resa för den som färdas på vägen. Från cykelledens börjar till Stehags kyrkby är det en höjdskillnad på ca 20 meter. Från Kyrkbyn till Sjöholmen är höjdskillnaden ca 25m. Sträckningen blir vacker och kulturhistoriska värden vid Kyrkbyn kan framhävas. Marken kring kyrkbyn är av högt kulturhistoriskt värde och det kan vara svårt att få tillstånd till ingrepp här. Då gc-vägen ligger i anslutning till allmän väg är det lämpligt att Trafikverket står för underhåll av GC-vägen.

4.3.3 Väg och trafik

Båda alternativen innebär att tillgängligheten i området utan bil ökar. Ett utbyggt gång- och cykelnät ökar även förutsättningarna för att välja gång, cykel framför bilen och bidrar på längre sikt till bättre miljö och hälsa.

Åtgärderna innebär också att säkerheten för både skyddade och oskyddade trafikanter ökar då de separeras från varandra. På längre sikt kan åtgärderna även innebära att övrigt gång-och cykelvägnät kring Ringsöarna byggs ut.

4.3.4 Mark och miljö

Föreslagna åtgärder kan innebära ett mindre markintrång i direkt anslutning till den nya GC-vägen. Aktuell mark som berörs är åkermark, privat tomtmark, kommunal mark och Trafikverkets mark.

4.3.5 Kostnader

Beräknade kostnader

Alternativ längs stambanan

Standard: grus 3,0 m bred	
2000 meter x 750 kr	1.500.00 kr
Bro	50.000kr
Belysning	-
Marklösen, Lantmäteri	250.000kr
Summa	1.800.000 kr

Alternativ längs allmänväg

Standard: Asfalt 3,0 m bred	
2900 meter x 1500 kr	4.350. 000 kr
Broar	100.000 kr
Belysning	-
Marklösen och fastställelseåtgärder	350.000kr
Summa	4.800.000 kr

4.3.6 Avfärdade alternativ

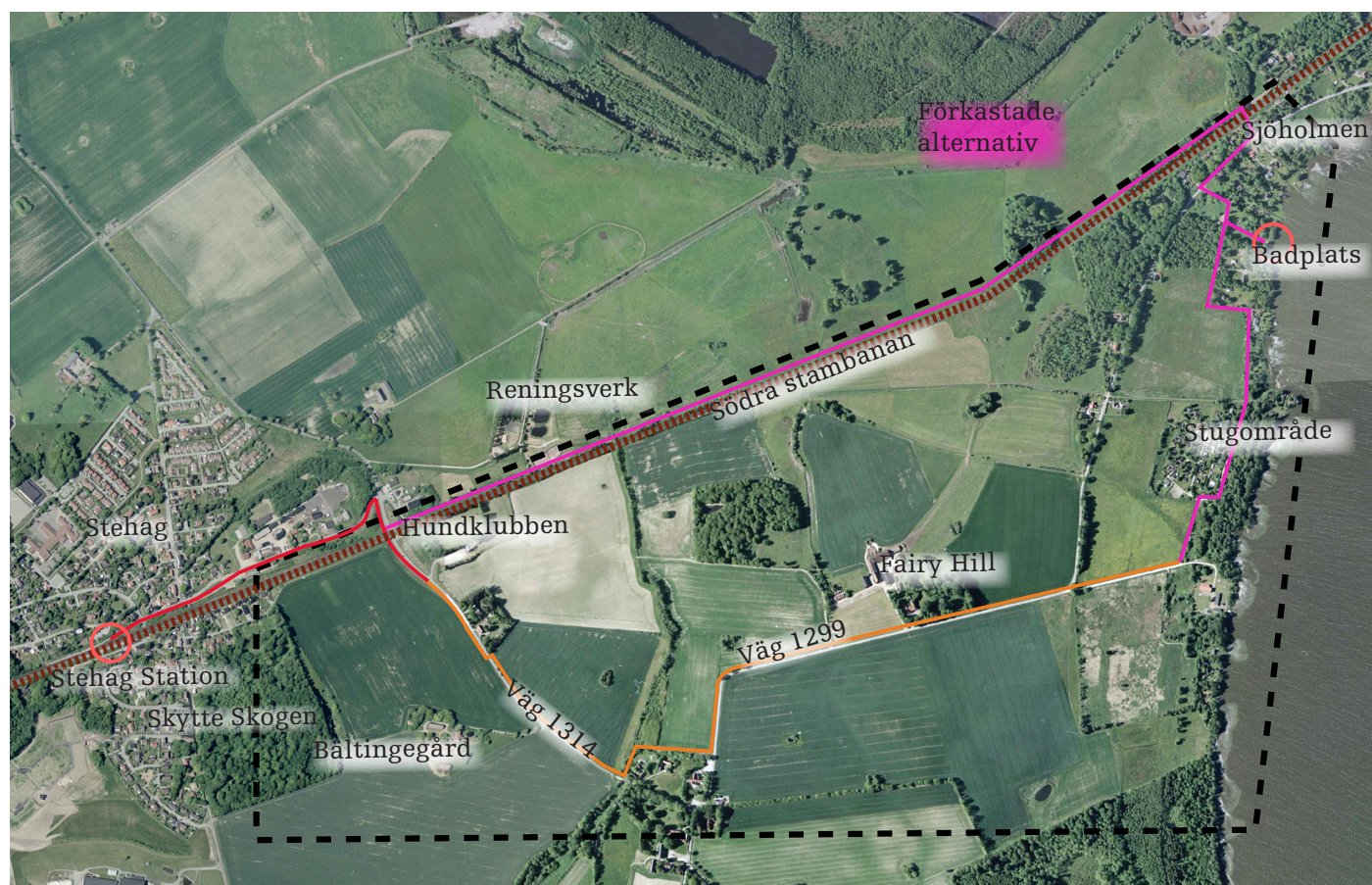
För sträckningen längs almänväg har även en annan sträckning i slutet av stråket diskuterats. Att avvika från väg 1299 och följa befintlig stig/grusväg genom stugområdet fram till badplatsen. Se karta nedan, figur 11. Detta alternativ har avfärdats eftersom det är troligt att de privata sommarstugeägarna ställer sig negativa till detta samt för snävt utrymme för vägen.

Alternativet att dra den nya GC-leden norr om stambanan har avfärdats pga av stötte markintrång i riksintresse för naturmiljö samt främst för att GC-leden då måste korsa järnvägen utan planskild korsning i Sjöholmen.

5 Måluppfyllelse

De båda åtgärdsalternativen kommer att medföra effekter inom utredningsområdet utifrån det projekt-mål och de Leader mål som är uppsatta för förstudien.

En utbyggnad av gång- och cykelleden mellan Stehag och Sjöholmen kommer att göra området kring Västra Ringsjön tillgängligt utan bil. GC-vägen kommer även medföra en förbättrad trafiksäkerhet för oskyddade trafikanterna. Gång- och cykelvägen skapar lokalt positiva effekter på miljön och bidrar till att människor väljer andra färdmedel än bil. Potentialen för Stehag och Ringsjöbygden att utvecklas ökar och nya möjligheter för det lokala näringslivet att växa skapas. De förutsättningar som finns för turism, friluftsliv och rekreation tydliggörs. Genom att ortens kultur och naturvärden blir tydliga och tillgängliga blir området attraktivt för hela regionen, boende i området och tänkbara inflyttande verksamheter. Med föreslagna åtgärder bedöms projekt-målen bli uppfyllda.



FIGUR 13. Förkastade alternativ

7 Fortsatt arbete

Förstudien ligger tillgrund för en ny projektansökan hos Leader MittSkåne för ekonomiska medel till att bygga GC-vägen.

8 Källor

Vägverket. 2002. "Handbok-förstudie"

VV publikation 2002:46.

Vägverket. 2004. "Vägar och gators utformning"

VV publikation 2004:80,

Eslövs kommun hemsida

<http://www.eslov.se/>

Trafikverkets hemsida

Kartor trafikflöden

www.trafikverket.se

Jordbruksverkets hemsida Leaderprojekt

www.sjv.se

Länsstyrelsens kartdatabas

www.lst.se/lst/GIS_Kartor