

26 oktober 2011

## **Remissvar från Stehag intresse- och försköningsförening på Eslövs kommuns cykelplan, MoS dnr 2011.0612**

Vi menar att utkastet till Cykelplan 2011 saknar flera viktiga delar som berör Stehag. Det handlar dels om att det saknas en säker cykelväg i planen mellan väg 113 vid Bosarp till Stehag, dels att det saknas en säker cykelväg från Hassle skola till Stehag. Se mer detaljer nedan.

### **1. Cykelväg Stockamöllan-Hasslebro-Stehag**

I Cykelplan 2011 står det att "cyklister kan använda enskild väg mot Rönneholm och Hassle skola för färd mot Stehag. Från Hassle skola återstår sedan ca 1,5 km att cykla i blandtrafik på väg 1314".

Vi menar att denna väg är olämplig som cykelväg – den är alldeles för hårt trafikerad, t.ex. av tung trafik som ska till Rönneholms soptipp, den saknar vägren och har delvis skymd sikt. I den cykelplan som antogs 2001 bekräftas detta: "Längs väg 1314 bör det anläggas en separat g/c-väg, på västra sidan, hela vägen fram till Stehag. Eftersom den anläggs på västra sidan av vägen måste vägen korsas. Även här bör åtgärder genomföras som ökar trafiksäkerheten för cyklisterna."

Från infarten till Stehag längs med Hasslebrovägen finns det idag cykelbana längs en kortare del av sträckan. Vi menar att det bör anläggas en cykelbana längs med hela Hasslebrovägen, kombinerat med en avsmalning av bilvägen och en hastighetssänkning till 30 km/h förbi affären.

När det gäller en cykelväg mellan Stockamöllan och Hasslebro skulle en cykelväg längs väg 113 mellan avfarten till Rönneholm och den mot Mickelborg göra att man kan cykla relativt trafiksäkert mellan Stockamöllan och Stehag. I avvaktan på att resurser finns att göra en cykelväg längs med hela sträckan skulle detta kunna vara ett alternativ.

### **2. Cykelväg Eslöv – Stehag**

I Cykelplan 2011 står följande: "Även boende i Stehag får nytta av gång/cykelväg Stabbarp-Bosarp eftersom de kan använda den lågtrafikerade väg 1312 för cykling mot Eslöv." Här håller vi inte alls med. Vägen till Stehag via Kärrstorp är mycket otrevlig att cykla eftersom den är smal, kurvig, saknar vägren och bilarna kör fort. Dessutom upplever vi inte den som lågtrafikerad vid rusningstid.

För de som ska ta sig mellan Stehag och Eslöv innebär också denna sträckning ett problem när väg 113 ska passeras vid vägen mot Kärrstorp. Här är hastigheten 80 km/h och trafiken tät från båda håll, vilket gör en passage med cykel över väg 113 blir mycket trafikfarlig.

Dessutom saknas det cykelbana från rondellen vid Eslövs norra infart mot Bergaområdet med gymnasie- och högstadieskola, samt Flygstaden. Det är rimligt att tro att många cyklister från Stehag kan ha detta som mål.

Det finns flera alternativa cykelvägar från Eslöv till Stehag, grusvägar som endast behöver mindre kompletteringar för att fungera som trafiksäkra cykelvägar mellan Eslöv och Stehag. I cykelplanen från 2001 förordades den grusväg som går längs med järnvägen: "Förslaget är att cykelvägen ska följa järnvägsspåret, på den östra sidan, hela sträckan mellan Eslöv och Stehag. I Eslöv börjar cykelvägen vid flygfältet och i Stehag vid järnvägsstationen. Ut till flygfältet finns cykelväg hela vägen från centrala Eslöv. (---) I dagsläget finns det grusväg på nästan hela sträckan, men på två ställen behöver den kompletteras och kopplas samman. (---) Hela sträckan blir 8,5 km varav man behöver anlägga cirka 800 m ny väg. Det behövs även byggas en bro över Blekebäcken."

En cykelväg mellan Eslöv och Stehag blir också ett trevligt utflyktsmål för Eslövsbor m.fl., särskilt om planerna att göra en gång/cykelväg mellan Stehag och Ringsjön (badplatsen vid Sjöholmen) blir verklighet. En förstudie som finansierats av Leader MittSkåne är klar och finns att ladda hem på <http://www.stehag.org/aktuella-projekt/cykel-och-gangvag-till-ringsjon/>

Utdrag ur förstudien om vandringsled mellan Stehag och Ringsjön:

"En vandrings- och cykelled mellan Stehag och Sjöholmen kan i framtiden bli en viktig länk i en större struktur kopplad till en diskuterad vandringsled runt hela Ringsjön och en led längs Rönne å upp mot Stockamöllan och nationalparken i Skäralid. Leden kan, förutom viktig närrecreation för de boende i området, få stor betydelse för besökare utifrån. Stationen i Stehag och ortens läge i centrala Skåne med restid 1,5 timme från Köpenhamn innebär att goda förutsättningar för en lättillgänglig gång- och cykelled som kan komma att bli ett välbesökt dagsrese- och utflyktsmål."

3. Det behövs också en översyn av cykelvägarna inom Stehag. Förutom längs med Hasslebrovägen, ser vi ett behov av en cykelväg och cykel/gångtunnel under järnvägen när boendet på södra sidan om järnvägen växer.

Stehags intresse- och försköningsförening, 26 oktober 2011

## **Bilagor:**

**Utdrag ur cykelplanen från 2001**

**Utdrag ur förstudien om cykel/gångväg mellan Stehag och Ringsjön**